

Ir. Sultan Alam, M.Si., Ir. Muslimin, MP., Syamsul Marlin, ST, M.Si.,
Dr. Ir. Muhamad Ali Yahya, M.Si., Lendri, S.St.Pi, M.Si.,
A. Imran Anshari, S.Pi, M.Si., Ir. Usman LT, M.Si

BUKU AJAR

KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI ATAS KAPAL



**PROGRAM STUDI PENANGKAPAN IKAN
POLITEKNIK PERTANIAN NEGERI PANGKAJENE DAN KEPULAUAN
2012**

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, kami panjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan taufiq-Nya sehingga penyusunan buku ajar Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Atas Kapal dapat kami selesaikan tepat pada waktunya.

Salah satu factor penting untuk meningkatkan mutu lulusan pada jurusan Penangkapan Ikan Politeknik Pertanian Negeri Pangkep adalah ketersediaan buku ajar sebagai acuan belajar bagi mahasiswa. Buku ajar mata kuliah Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Kapal disusun untuk memenuhi kebutuhan mahasiswa jurusan Penangkapan Ikan. Materi dalam buku ini mengacu pada kurikulum pendidikan tinggi Politeknik yang berkualifikasi tingkat D3.

Buku ini dilengkapi dengan silabus dan RPP tiap materi serta dibagi dalam 8 (Delapan) Bab yang secara garis besar menjelaskan fungsi dari keselamatan dan kesehatan kerja dikapal.

Dalam penyusunan buku ajar ini kami telah mendapat arahan dan bantuan dari berbagai pihak sehingga buku ini dapat terwujud. Oleh karena itu pada kesempatan ini ingin menyampaikan ucapan terimakasih khususnya kepada Direktur Politani Pangkep dan kepada P3AI Politani serta rekan-rekan yang turut berpartisipasi dalam penyusunan buku ini.

Kami menyadari bahwa dalam penyusunan buku ajar ini masih banyak terdapat kekurangan, karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun dari pembaca kami nantikan untuk perbaikan di masa-masa yang akan datang.

Pangkep, Desember 2012
Hormat Kami

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi.....	ii
Daftar Tabel.....	iv
Daftar Gambar	v
Tinjauan Mata Kuliah	1
Silabus.....	3
Garis-Garis Besar Program Pengajaran	8
Rencana Pelaksanaan Pembelajaran	12
I. Pengawasan Kebakaran Di Atas Kapal	28
1.1 Pendahuluan	28
1.2 Penyajian	28
1.3 Penutup.....	41
II. Pendeteksian, Pemeriksaan Dan Perbaikan	
Perlengkapan Pemedam Kebakaran	43
2.1 Pendahuluan.....	43
2.2 Penyajian	43
2.3 Penutup.....	51
III. Penyelidikan Kebakaran Dan Pelaporan	54
3.1 Pendahuluan	54
3.2 Penyajian	55
3.3 Penutup.....	58
IV. Rakit Dan Sekoci Penolong	61
4.1 Pendahuluan	61
4.2 Penyajian	61
4.3 Penutup.....	75
V. Evakuasi	78
5.1 Pendahuluan	78
5.2 Penyajian	78
5.3 Penutup.....	82

VI. Tindakan-Tindakan Di Pesawat Luput Maut	84
6.1 Pendahuluan	84
6.2 Penyajian	84
6.3 Penutup	99
VII. Prinsip-Prinsip Bertahan Hidup	102
7.1 Pendahuluan	102
7.2 Penyajian	103
7.3 Penutup	108
VIII. Perangkat Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan	111
8.1 Pendahuluan	111
8.2 Penyajian	111
8.3 Penutup	124
DAFTAR PUSTAKA	128

DAFTAR TABEL

	<i>Halaman</i>
Tabel 1 Jenis dan Jumlah Perlengkapan Rakit Penolong	86
Tabel 2 Fenomena Penurunan Suhu Tubuh di Laut	107
Tabel 3 Temperatur Air Hubungannya dengan Jangka Waktu Bertahan Hidup	107

DAFTAR GAMBAR

	<i>Halaman</i>
Gambar 1 SegiTigaApi	30
Gambar 2 Cara Penguraian	31
Gambar 3 Cara Pendinginan.....	32
Gambar 4 Cara Isolasi 40.....	32
Gambar 5 Tabung Pemadam Tepung Kimia.....	33
Gambar 6 Tabung Pemadam Busa	34
Gambar 7 Tabung Pemadam Gas CO2.....	34
Gambar 8 Sekoci Penolong	65
Gambar 9 Sekoci Penolong dengan Dewi-Dewi	66
Gambar 10 Rakit Penolong	69
Gambar 11 Area Berkumpul	80
Gambar 12 Proses Terjunke Laut	81
Gambar 13 Proses Bertahan di Air	82
Gambar 14 Kapsul Rakit Penolong	85
Gambar 15 Rakit Penolong Kembang	85
Gambar 16 Rakit Penolong Tertutup Seluruhnya.....	86
Gambar 17 Posisi Duduk di Dalam Pesawat Luput Maut	99